



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
26.06.2025 № 52.04-12/314

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

17 апреля 2025 года в 20:50 при следовании пригородного поезда №7450 (рельсовый автобус РА-3) по перегону Ермолаево-Муропталово Куйбышевской железной дороги по зеленому огню локомотивного светофора, в режиме тяги, машинист Такиуллин Т.Ф., при приближении к неохраямому переезду на 269 км пк 8, увидел грузовой автомобиль, находящийся в габарите подвижного состава, применил экстренное торможение, о ввиду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. Тормозной путь составил 245 метров, при расчетном - 363 метра.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза и схода подвижного состава не допущено.

В ходе осмотра рельсового автобуса выявлено повреждение лакокрасочного покрытия на 3х вагонах, погнуты поручни на 2х вагонах.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства – грузового автомобиля «КАМАЗ» гос. № В033АЕ Понятковым В.И., требований пунктов 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд при приближающимся железнодорожным подвижным составом.



4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

